

المالية

النيابية تعد باليات رقابية جديدة
على المشاريع المتكئة

تعددت اللجنة المالية النيابية بوضع اليات جديدة للرقابة على المشاريع المتكئة في المحافظات وتخصيصاتها للوصول الى حلول موضوعية خلال الاشهر المقبلة .

وقال رئيس السن الحالي للجنة حنين القدو في مؤتمر صحفي مشترك ان " اللجنة المالية استضافت ١١ محافظا لدراسة ومتابعة المخصصات المالية للموازنة ٢٠١٩ ، مشيرا الى تبادل وجهات النظر مع المحافظين لمعرفة اسباب تلك المشاريع وواقع الانجاز " .واضاف ان " اللجنة تعمل على تحديد عرقلة لتكامل المشاريع ورقابة اداء المحافظات " ، مبينا ان " اللجنة حاولت ايجاد حلول للعقبات مع وزارة المالية وبعض الوزارات للمشاريع المهمة " .

اقتصادي

يطالب البرلمان بأخذ دوره الرقابي
في اليات التصرف بالموازنة

طالب المختص في الشأن الاقتصادي ضرغام محمد علي،البرلمان بأخذ دوره الرقابي في تنفيذ بنود الموازنة خصوصا في ما يتعلق بتخصيصات اقليم كردستان. وقال علي في تصريح صحفي ان: حكومة اقليم كردستان لم تلتزم بتسليم النفط المنتج في الاقليم للحكومة الاتحادية والتي حددت حدا ادنى قدره ٢٥٠ الف برميل يوميا وهو ما لم يتحقق وهو شرط ملزم في الموازنة وبخلافه فان تخصيصات الاقليم تحجب " . وأشار الى ان " وزير المالية شخص حزبي ولاؤه لحكومة الاقليم وان البرلمان ملزم بمتابعة هذا الملف المهم لكي يتم انصاف محافظات العراق الاكثر محرومة، معتبرا ان العراق بحاجة لكل دينار في الموازنة التي جمالت الاقليم بشكل غير مسروق .

الصناعة:

وصول الدفعة الاولى من اجزاء
سيارات كيا تمهيدا لانتاجها

اعلنت الشركة العامة لصناعة السيارات والمعدات احدي شركات وزارة الصناعة والمعادن عن وصول الدفعة الاولى من اجزاء سيارات كيا اوبتما الى معمل بابل التابع لها. واكد مدير عام الشركة مظهر صادق التميمي بحسب بيان لوزارة الصناعة " ان الشركة اعدت خطة هادفة للتعاقد واستقطاب شركات عالمية رصينة لبناء وتوطين صناعة حقيقية متقدمة ومواكبة للتطور الحاصل في دول العالم ورفد الشارع العراقي بسيارات ذات جودة عالية تلبي متطلبات ورغبات المستهلك ، مشيرا الى ان وصول الدفعة الاولى من اجزاء سيارات نوع كيا اوبتما وفق العقد الموقع مع شركة عراق انترناشنال ممثل شركة كيا في العراق " .

السعوديون

خليجيون يسحبون استثماراتهم
العقارية من تركيا

أفادت مصادر صحفية، بأن عدداً كبيراً من السعوديين والخليجيين أقدموا في الفترة الماضية على سحب استثماراتهم العقارية من تركيا. وذكرت أن مصلحة الشهر العقاري التركية شهدت إقدام كبيرة من السعوديين والخليجيين على بيع ممتلكاتهم العقارية في مدينة إسطنبول بسبب تصرفات الرئيس التركي رجب طيب أردوغان الطائشة، وسياسته الخاطئة تجاه السعودية. وأضافت أن الأسواق العقارية التركية تشهد تراجعاً كبيراً، يقدر بـ ٤٪ عما كانت عليه العام الماضي . واعتبرت أن "الاقتصاد التركي يعيش حالياً محنةً كبرى، قد تطيح بالمستقبل السياسي والاقتصادي للرئيس التركي رجب طيب أردوغان في أي وقت " .

بيانات

اقتصادية

120

سجلت أسواق العملة الأجنبية في بغداد، الاحد، إرتفاعاً بسعر صرف الدولار الامريكي مقابل الدينار العراقي. وبلغ سعر السوق في بورصة الكفاح في بغداد 120 الف دينار للمائة دولار. أما أسعار بيع وشراء الدولار في شركات الصيرفة، فكانت: سعر البيع للدولار الواحد 1205 دنانير. أي 120 ألفاً و500 دينار للمائة دولار. وسعر الشراء للدولار 1195 ديناراً، أي 119 ألفاً و500 دينار للمائة دولار.

2%

توقعت وكالة موديز للتصنيف الائتماني، انكماش الاقتصاد التركي 2% في 2019. وقالت منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية، من جهتها، إن "الاقتصاد التركي سيشهد تراجعاً بـ 2,5% في 2019".

وقالت موديز إن "وزير المالية والخزانة التركي بيرات البيراق قدم معلومات قليلة للغاية عن بحزمة سياسات مهمة متعلقة ببرنامج الإصلاح الاقتصادي الذي كشف الستار عنه يوم الأربعاء الماضي".

وتشهد تركيا أزمة كبيرة منذ العام الماضي، وحذرت وكالات مالية وائتمانية دولية من خطورة تراكم الديون بالعملة الأجنبية

203

باع البنك المركزي العراقي اكثر من /٢٠٣/ ملايين دولار في مزاد بيع العملة الاجنبية الاحد. وقال البنك في بيان : " ان اجمالي المبلغ المباع اليوم، بلغ/٢٠٣/ ملايين و٧٢٨/ الفاً و٤٥٩/ دولارا، بمشاركة/ ٣٠ / مصرفاً وشركة واحدة". ووضح : " ان اجمالي البيع لاغراض تعزيز الارصدة في الخارج / حالات واعتمادات/ بلغ /٨٧٥/ مليوناً و٤١٨/ الفاً و٤٥٩/ دولارا ، فيما بلغ اجمالي البيع النقدي/٢٨/مليوناً و/٣١٠/ دولارات".

وكان بيع المبالغ المحولة لحسابات المصارف في الخارج والبيع النقدي ، بسعر ١١٩٠ ديناراً لكل دولار.

بغداد - الجورنال

أعلنت وزارة الصناعة والمعادن، عن اعداد خطة لاعادة الحياة لـ 130 من المعامل والمصانع المتوقفة والمتوزعة بين مختلف المحافظات، بهدف توفير فرص عمل وتشجيع الانتاج المحلي.

وقال الناطق الاعلامي باسم الوزارة عبد الواحد الشمري في بيان إنه "تنفيذا للبرنامج الحكومي للعام الحالي 2019 شرعت وزارة الصناعة والمعادن باعادة الحياة لـ 130 معملا ومصنعا متوقفاً من اصل 280، اذ تم خلال الفترة الماضية تشغيل 150 معملا ومصنعا بمختلف الطاقات الانتاجية بنسب تتراوح بين 25 . 50 - 75 بالمئة".

واضاف الشمري، أن "خطة الوزارة وهي تبذل جهوداً استثنائية تعمل على تاهيل المباني لاسيما في المناطق المحررة واعادة الخطوط الانتاجية لتأمين المنتج المحلي وسد حاجة السوق من السلع والمواد المختلفة، بغية محاربة اغراق السلعي واعادة الثقة بالمنتج الوطني، لاسيما بعد ان اعدت خطط تسويقية تتضمن البيع بالاجل لبعض المنتجات والسلع والبضائع مع خدمات ما بعد البيع " .

وتابع، ان "الوزارة كانت ومازالت تطالب باستقطاع نسب من الرسوم الجمركية لصالحها كونها تنتج مواد ماثلة بينما يتم السماح بادخال البضائع الاجنبية عبر المنافذ الحدودية، علاوة على تفعيل قانون التعرف الجمركية الذي ينص على استيفاء رسوم عالية للبضائع المحمية البالغ عددها 84 منتجاً مؤمناً محلها ينتج من خلال معامل ومصانع وزارة الصناعة والقطاع الخاص، اذ من الواجب استيفاء رسوم كمركية بنسبة 100 بالمئة في حالة دخولها".

واوضح الشمري، ان "الوزارة مقبلة على تدشين عدد من الخطوط الانتاجية الجديدة بعد ان اعدت خطة ورؤية خلال الفترة الماضية من خلال الانفتاح والتوجه نحو القطاع الخاص الرصين المتمكن ماديا وفنيا واعادة النظر بعقود المشاركة والاستثمار وعقود الخطة الاستثمارية التي ابرمتها الوزارة طيلة السنوات السابقة".

قرب الانتهاء من الربط السككي بين سوريا والعراق وايران وصولا الى الصين



تم تنفيذ نسبة كبيرة منه. وخلال الحرب توقف المشروع في سوريا، وتعرض قسم منه للدمار، ويجري العمل حاليا لتحديد حجم الخسائر وكلفة إعادة تأهيل الخط واستيراد قطارات جديدة.

المشاريع التركية في السودان في خطر بعد سقوط البشير

وسط اتهامات بفساد وترهب. واحتلت الاستثمارات في النفط مكانة مهمة أيضا، إذ وقعت شركات تركية اتفاقية تعاون مع وزارة النفط السودانية، لتطوير حقول البترول، وقدرت ميزانية المشروع بـ 100 مليون دولار، تمهيدا لنقل النفط إلى تركيا عبر ميناء بورتسودان، لتكريره ثم تصديره. كما وقعت شركة البترول الوطنية التركية اتفاقاً مع وزارة البترول السودانية لتطوير إحدى مناطق

بغداد - الجورنال

ذكر مصدر في وزارة النقل السورية، أن العمل مستمر لربط السكك الحديدية في سوريا والعراق وضم إيران إليه وصولا إلى الصين في مشروع قديم واستراتيجي توقف خلال الأزمة السورية.

وأضاف المصدر ان ممثلين عن سوريا والعراق وإيران بصدد الاجتماع لتحديد الخطوات التنفيذية لمشروع ربط الموانئ السورية على البحر الأبيض المتوسط، مع إيران عبر العراق. وبين، إن هناك تفاهات مع الجانب الصيني ليشترك في هذا المشروع، ليصبح رديفا لطريق الحرير وتستفيد منه سوريا والعراق وإيران والصين وباكستان وغيرها.

وأضاف المصدر أن ربط السكك بين سوريا والعراق، وصل إلى مراحل متقدمة في سوريا، حيث تبلغ نسبة إنجازها بحدود 97 بالمئة (الطول الإجمالي للقسم السوري 156 كم) وفي العراق يبلغ طول الخط حوالي 160 كم

الطيران المدني: 1,6 مليون شخص سافروا عبر

المطارات العراقية بالربع الأول من 2019

المتنقلين الى مطار النجف الاشراف 528202 مسافر ومجموع الرحلات فيه بلغت 4922 رحلة، وايضا كان المجموع الكلي للمسافرين لمطار اربيل الدولي 185262 مسافر وبرحلات بلغت 4588 رحلة ، وفيما يخص مطار السليمانية الدولي فكان مجموع المسافرين المتنقلين فيه 26098 مسافر بمجموع الرحلات الهابطة والمغادرة بلغت 1384 رحلة".

بغداد - الجورنال

أعلنت سلطة الطيران المدني العراقية، عن احصائية للحركة الجوية للمطارات العراقية العاملة في البلاد خلال الربع الاول من عام 2019، مبينة ان مجموع المسافرين المغادرين والقادمين الى المطارات العراقية بلغ (1.637462) مسافر وبعدد رحلات بلغت (20206) رحلة هابطة ومغادرة.

وذكرت سلطة الطيران المدني في بيان تلقت "الاقتصاد نيوز" نسخة منه، أن "هذه الإحصائية التي اصدرتها شعبة احصاء الحركة الجوية لقسم التخطيط والمتابعة في السلطة والتي شهدت زيادة واضحة في معدل المسافرين والرحلات الى المطارات العراقية (بغداد ، البصرة ، النجف ، اربيل ، السليمانية) اذا ما قورنت بالسنوات السابقة والتي جاءت نتيجة جهد وعمل متواصل من قبل المعنيين في تلك المطارات مع مجموعة من التسهيلات والخدمات التي منحت لتعزيز واقع العمل".

وأضافت، أن "العدد الكلي للمسافرين المتنقلين عبر مطار بغداد الدولي بلغ 726497 مسافر برحلات بلغت 7138 رحلة، كما بلغ مجموع المسافرين الى مطار البصرة الدولي 171403 مسافر وبلغ مجموع الرحلات فيه 2174 رحلة". ووضحت، أن "المجموع الكلي للمسافرين

